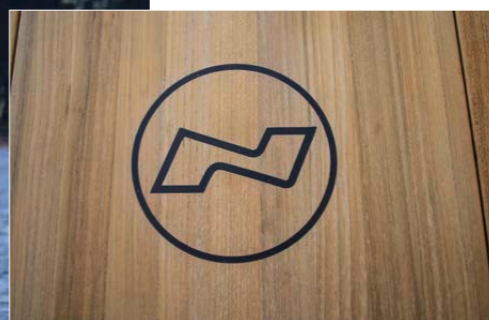


Petit mais raffiné

Après une période de tourmente, Nimbus se retrouve en eaux calmes et lance de nouveaux modèles. Le «Nimbus 305 Coupé» complète la série Coupé, couronnée de succès grâce aux modèles 335 et 365, et à son bateau amiral, le 405.



Lori Schüpbach

Les conditions pour tester le nouveau Nimbus 305 Coupé sont idéales. La météo est propice, et le navire se tient prêt au port de Vallamand. Le bateau test est mis à notre disposition par l'importateur Boote Polch Switzerland AG et le chantier naval Nautic + Technic SA, et sera par la même occasion proposé à la location dans la région des Trois-Lacs. Dès le premier coup d'œil, il est évident que le Nimbus est resté fidèle à son statut de plus petit modèle de la série Coupé. A tribord se trouve un large passavant auquel on peut directement accéder via une porte coulissante depuis le poste de pilotage, un grand et lumineux salon ainsi qu'un cockpit doté de sièges confortables. Cette conception a déjà fait ses preuves dans les modèles précédents et n'a été modifiée que très marginalement.

L'accès à bord par la large plateforme de bain se révèle être pratique et conforme à la norme grâce aux poignées solides et bien placées. Une échelle de bain fixe, un support pour quatre pare-battage ainsi qu'une douche de pont complètent le somptueux équipement de base du Nimbus 305 Coupé.

A bâbord se trouve un passage étroit allant jusqu'à la proue, alors qu'à l'intérieur du cockpit, une petite porte mène sur le côté tribord. On remarquera en outre que le confortable banc en L est abrité par un toit fixe jusqu'à l'arrière du bateau. Par rapport aux plus grands modèles de la série Coupé, le 305 possède un toit nettement plus long qui, hormis son aspect pratique et fonctionnel, apporte une touche esthétique indéniable.

Un intérieur surprenant

En entrant dans le salon en passant par la porte vitrée arrière, on est frappé d'emblée par le style soigné du Nimbus Coupé. A la place d'un banc en U

à bâbord se trouve un coin-repas que l'on peut transformer en couchette double en un tournemain. Derrière le siège du conducteur à tribord, une cuisine relativement petite mais fonctionnelle équipée d'un évier, d'un réfrigérateur, d'une cuisinière à gaz 2 feux et de divers tiroirs. On peut en outre rajouter en option un tiroir réfrigéré supplémentaire en dessous de la banquette arrière.

Le designer en chef Joacim Gustavsson et son équipe ont apporté un soin particulier à l'ambiance du salon, qui offre une très grande luminosité et une excellente vision panoramique – un aspect dont le pilote

pourra également profiter. Avec son démarreur, son traceur de cartes et les autres éléments disposés de manière judicieuse, le poste de pilotage se révèle simple mais fonctionnel. De sobres mais fiables portes coulissantes sont placées directement à côté du poste de pilotage, permettant ainsi d'accéder facilement au large passavant à l'extérieur. Ainsi, le pilote pourra par exemple effectuer seul les manœuvres au port en s'aidant d'un cordage. Le siège avant du coin-repas fait également office de siège passager grâce à un ingénieux mécanisme qui permet de le rabattre vers l'avant.



i Nimbus 305 Coupé

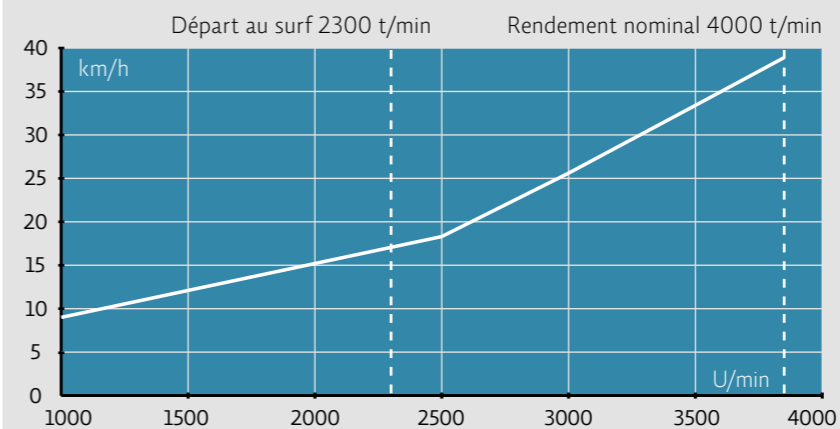


Chantier	Nimbus Boats Sweden AB (SWE)
Longueur	9,85 m
Largeur	3,25 m
Poids	3950 kg
Eau	150 l
Réservoir à fèces	80 l
Carburant	250 l
Catégorie CE	B / 8 personnes
Motorisation	Volvo Penta D3-220
Puissance	220 CV (162 kW)
Prix de base	€ 215 000.- incl. TVA, sans transport, douane, livraison

_Boote Polch Switzerland AG, 9104 Waldstatt
_tél. 071 352 32 32, www.bootepolch.ch



Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 38,9 km/h à 3850 t/min. Mesuré sur le lac de Morat, avec le GPS, 3 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.




Deux marchepieds conduisent au niveau inférieur où se trouvent les deux cabines ainsi que les toilettes. Situé dans la proue, la cabine de propriétaire est équipée par défaut d'une couchette double inclinable et, moyennant un léger supplément, d'une couchette classique en V. Atteignant les 1,80 m, la hauteur sous barrots est tout à fait convenable, mais l'espace de rangement se révèle toutefois limité.

De belles performances

Il va de soi qu'un Nimbus Coupé n'est pas un bateau de sport. La coque du Nimbus 305 Coupé a été remaniée, accordant ainsi la priorité à l'optimisation des performances pour une vitesse de croisière typique de 30 km/h au maximum. En résultent une conduite calme ainsi qu'une inclinaison de la coque à peine perceptible. En outre, le passage entre le déplacement et le déjaugeage est fluide.

La faible consommation du Nimbus est également remarquable: un réservoir de 250 litres suffit pour couvrir une bonne distance. Ainsi, le Volvo Penta D3-220 dont est équipé notre bateau de test devrait permettre, selon les informations fournies par le chantier naval, de parcourir bien 300 km à une vitesse de 25 km/h.

Ainsi, quiconque louera le Nimbus 305 Coupé le temps d'un week-end prolongé dans la région des Trois-Lacs n'aura pas à se soucier du niveau des réservoirs de carburant. 

marina.ch

Le magazine nautique suisse



Le résultat: beaucoup de lumière et une superbe vue alentour.



Point par point

Comportement



Afin de pouvoir offrir de meilleures propriétés de conduite dans une fourchette de régime la plus large possible, le Nimbus 305 Coupé s'est vu doter d'une carène entièrement nouvelle. Des optimisations hydrodynamiques qui font que l'on ne remarque pratiquement pas lorsque le bateau déjauge. Le bateau accélère sans à-coup notable jusqu'à une vitesse de 40 km/h. En outre, le 305 est très économe en carburant lorsqu'il file à 20 nœuds, sa vitesse de croisière.

Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un Volvo Penta D3-220, qui remplit la norme RNC. Les 220 cv suffisent amplement pour propulser le bateau à une bonne allure, tout en permettant d'avoir toujours suffisamment de puissance en réserve. Sachant que nombre de clients Nimbus privilégient la conduite confortable, le 305 Coupé est également proposé avec le D3-110 et le D3-150. Cela étant, motorisation plus faible est tout à fait envisageable suivant la zone de navigation.

Equipement



L'équipement standard au départ du chantier peut bien être complété de l'un ou l'autre extras, mais il faut savoir que le 305 Coupé est livré prêt à naviguer à un prix attractif. Des options tels propulseur de poupe, teck intégral ou tiroir frigorifique supplémentaire dépendent des besoins de tout un chacun. Le chantier estime que l'on pourrait éventuellement opter pour une armoire supplémentaire dans la cabine avant ou une autre configuration pour le téléviseur.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56