

ÅR VÄRSTINGEN **BUSTER** MAGNUM M5 TESTAD

LIVETOMBORD.SE

Båttidningen

Januari 2015 54:e årg
Pris: 89,90 NOK • 7,95 EURO

Sveriges mest lästa båttidning

ST:
KOPAR 28

→
När två modeller
succébåten

EHLER 46
ilt flaggskepp

**PARADISSEGLING I
GREKLAND**

TRYGG TILL
SJÖSS MED
AIS

16 SIDOR

FLYGANDE BÅTAR

- Foiling - så funkar det ■ Provseglad: GC 32 flyger i över 35 knop!
- Mothjollen tar kappsegling till nya höjder ■ Gunboat G4 - familjesegelbåten som flyger

PRISBOMBEN

Designad för framtiden och konstruerad för maximal körglädje och goda gångegenskaper, dessutom till ett konkurrenskraftigt pris. Axopar 28 är en snackis i båtvärlden och har redan lyckats attrahera även nya typer av båtfolk. Båtnytt testar substansen i lovsången.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO DAN LJUNGSVIK

det finska stjärnskottet Axopar har snabbt tagit båtvärlden med storm. Sedan märket lanserades vårvintern 2014 har man lyckats skapa sin egen galax på den bitvis kavlugna båtförsäljningsarenan. Med modern design, lättdrivet skrov och konkurrenskraftig prissättning har båtarna sålts i samma takt som de byggts.

Det smått futuristiska utseendet i kombination med en förhållandevis rimlig prislapp har, enligt återförsäljarna, redan öppnat upp för nya grupper av båtköpare och sedan lanseringen har 45 båtar sålts bara i Sverige.

Bakom Axopar står de två rutinerade finländarna Jan-Erik Viitala och Sakari Mattila. Mattila är en känd reklamman i Finland, men också en av grundarna till Aquador Boats och Paragon Yachts. Konstellationen Mattila-Viitala lanserade 2010 aluminium-plast-hybriden XO-Boats, som då stod för ett välkommet nytänkande i design och sjöegenskaper.

FÖGA FÖRVÄNANDE TOG de finska herrarna med sig såväl erfarenheter som initialer från sina tidigare konstruktioner när de skapade Axopar. Men i övrigt är det här en konstruktion som

snarare tar oss med in i framtidens båtdesign, än blickar bakåt. Med ett undantag; skrovet har försetts med dubbla steg, med Ocke Mannerfeldts klassiska Nimbus 250 R som inspirationskälla. Tanken är att stegen ska leda in luften under skrovet och smörja det så att friktionen minskar. Hur väl det fungerar i praktiken kommer vi snart att se.

Axopar vill vara en premiumbåt till en rimlig kostnad. Det gäller såväl inköpspris som bränsleekonomi. Samtidigt står körglädjen i fokus.

Designen är baserad på RIB:ens unika fördelar med en låg vikt, hanterbarhet och säkerhet. Konceptet har vuxit fram efter en noggrann analys av vilka faktorer som styr när dagens båtconsument kommer till skott i båtdjungeln. Vill man kränga volym ska det ske genom en båt som har karaktär och attityd, är smart layoutad och bränsleeffektiv. Ett förhållandevis lågt pris är ett måste.

AXOPAR TILLVERKAS FRÅN ax till limpa, utan mellanled, i en jättefabrik i Polen och alla fem modellerna görs på ett och samma skrov i ett modulsystem. Båtarna handlamineras, istället för att vakuumpjutas. De låga friborden gör

också att vikten minskar, 28 fot till trots väger Axopar bara runt 1,7 ton. Sammantaget för detta med sig både sänkta tillverkningskostnader och ett lägre pris. Ytterligare en kostnadsbesparare är att förse båten med utombordare istället för inombordare, som förr var det mer vanliga alternativet på en så pass lång båt. Tillsammans med Mercury har rigglängder, propellrar, stigningar, monteringar och elektronik testats fram.

Billigaste alternativet landar på 630 000 kronor. Då får du en Axopar 28 Open med en Mercury Verado 200 hk. För ytterligare drygt 50 000 kronor får du cabin-modellen. Det lär vara svårt att slå med tanke på att du får en 28-fots toppdesignad skärgårdsracer med kapacitet att dra mer uppmärksamhet än svall.

Vill du ha mer än sjölivets nödtröft får du däremot vara beredd att öppna plånboken lite till. Kök, toalett, dynor, navigator, värmare, förtöjningsvirke med mera är extrautrustning. I sitt grundutförande säljs båten förhållandevis renskrapad, vilket i sig ger möjlighet att utrusta båten efter eget behov.

På nästa uppslag kan du läsa Båtnyttets test av Axopar 28 AC och 28 OC. **B**

YTTERLIGARE TRE MODELLER

Axopar finns idag i fem olika utföranden, där alla är baserade på samma 28-fotsskrov. Förutom Båtnyttets två testbåtar, 28 OC och 28 AC, består familjen av 28 Open, 28 Cabin och 28 T-top.



AXOPAR 28 OPEN. Är utformad som en klassisk walk-around. Akterdäcket har gott om plats för last, eller kan fungera som en arena för dig som gillar vattensporter. I fören finns, precis som på övriga modeller i serien, en soffgrupp med ett matbord som kan sänkas ned och byggas om till solbädd.



AXOPAR 28 CABIN. Är, precis som 28 AC, en flirt med skärgårdsbor och stugägare som vill kunna njuta av färden i ur och skur. Med den skillnaden att cabinmodellen har ett öppet akterdäck som gjort för last. Kabinen har canvas-tak och två breda skjuddörrar. Soffan går att bädda upp och rymmer då sovplats för två personer.



AXOPAR 28 T-TOP. Har ett fast tak i segelduk, som skyddar mot sol och visst regn. T-Top är försedd med akterruff för två personer och en solbädd ovanpå ruffen. Söker du sol kan du alltså lapa den antingen i fören eller i aktern. Vill du hellre ha skugga finner du den under T-Toppen.

BRILJERAR



KAXIGA. Samma skrov, olika båtar.
Axopar görs i fem modeller där alla
vilar på samma mycket dugliga skrov.



Hyttbåt med racerkänsla



Fakta AXOPAR 28 AC

Längd 8,60 meter
Bredd 2,85 meter
Vikt 1 790 kilo (utan motor)
Designkategori C
Djupgående 0,75 meter
Passagerare 8
Sover 4 personer (2+2)
Bränsle 260 liter
Material glasfiber
V-botten tvåstegs 22 grader
Fart 36-48 knop
Motorer 150-300 hk
Bränsleförbrukning 1,35 l/Nm (250 hk, 23 knop)
Pris 725 000 kronor (Mercury 200 Verado XL), 780 000 kronor (Mercury 250 Verado XL), 825 000 kronor (Mercury 300 Verado XL)
Info www.axopar.se

Snygg, smart och sexig. Axopar AC lyckas med konststycket att förena körglädje med praktisk komfort, hög framtidsfaktor och vettigt pris. I sjön är hon en lekfull kamrat, redo också för längre och större äventyr.

I änge har jag spejat efter praktiska hyttbåtar, som samtidigt är snygga, bränsleekonomiska och överkomliga även för en drömmande medelinkomsttagare. Är du också på spaning efter en trygg lekkamrat som kan ta dig ut i skärgården oavsett väderlek och samtidigt erbjuda både övernattningsmöjligheter för upp till fyra personer och ett tillfälle att köra båt med ett leende på läpparna hela vägen från bryggan till macken? Då kan det vara värt att rikta in kikaren och ta en ordentlig titt på Axopar AC.

KABINEN HAR TVÅ stora skjutdörrar, två stolar och en aktersoffa med plats för tre. Rutorna är många och sikten god åt alla håll. Interiört ger hytten en känsla av att sitta i en stor och bekväm bil. Passagerarna i "baksätet" sitter skönt och utan trängsel. Däremot riskerar de att bli hängandes med benen i luften, då det saknas fotstöd, något som är åtgärdat i 2015-års modeller. Med finsk finurlighet har en hytt skapats som är mindre än flera av klasskonkurrenternas, men mer yteffektiv. Det har gett möjlighet till

ett stort och praktiskt walk-around-däck. Att röra sig ombord är enkelt. Förarplatsen har bra fotstöd och sikten är god både i sittande och stående körställning. Stolarna är bekväma även om de saknar fjädring, något som kan vara skönt vid stökigare sjö. Mercurys förmonterade instrumentering tar liten plats och är effektiv. Här finns all nödvändig information om motorn, bränsle med mera samlat på ett lättåtkomligt sätt. Ett fack för Ipad är en annan modernitet, för den som inte väljer instrument anpassade efter en fuktig havsmiljö, vilket kanske är att föredra.

ALLA FEM MODELLER har en social plattform på fördäck med chans till gemenskap för upp till sex personer i en långsgående soffa med bord i mitten. För den som vill fånga solen kan bordet fällas ned och en solbädd skapas. I stäven finns en rejäl ankarbox med plats nog även för fenderar. För att komma åt luckan måste den främre dynan först tas bort, vilket inte är optimalt. Något som också är gemensamt för alla modellerna är utbuktningen nedanför vindrutan,



1. ENKELT OCH FUNKTIONELLT. Akterkabinen erbjuder sovplats för två.

2. FUNKTIONELLT. Förarplatsen är utritad med det nödvändigaste; snyggt, enkelt och tydligt. Sikten är god åt alla håll. Stol och ratt är reglerbara.

3. TAXIKÄNSLA. Känslan av att sitta i en bilkupé är svår att komma ifrån.

4. EXTRA UTRYMME. Ett extra plus för det stängbara utrymmet, som rymmer både toalett och handfat.



HISSAD. Genom att fälla upp aktersoffan i taket skapas ett luftigt utrymme med högt i tak -garanterat utan klaustrofobikänsla.

Axopar 28 AC UTRUSTNING

UTRUSTNING	STANDARD	EXTRA
Bottenmålning		■
Fendrar, ankare och förtöjning		■
Dubbla vindrutetorkare	■	
Teakdäck		■
GPS-plotter		■
Stereo		■
Toalett	■	
Dusch i aktern	■	
Kokplatta		■
Kylskåp		■
Landström med laddare		■
Läns pump	■	
LED-lanternor	■	
LED-belysning		■
Flaggstång med flagga		■
Bogpropeller		■
Värmare		■





THE SKY IS OPEN. Med ett enkelt ryck dras taket bakåt och AC:n förvandlas till en halvdagcruiser. Till nästa år ska ett extra tak i glasfiber kunna köpas som tillbehör, för den som vill åka längre under kallare årstider eller lämnar båten i hamn en längre tid.

UR TESTPROTOKOLLET



FAKTA

Modell	Axopar 28 AC
Förarplats	Välplanerad, bra uppsikt
Köregenskaper	Lika trygga som roliga
Boendekomfort	Utmärkt för två personer, ok för fyra en eller två nätter
Utrustningsnivå	För förväntad komfort krävs extra tillval
Prisnivå	Mycket båt för pengarna
Kundgrupp	Trendkänsliga, medvetna skärgårdsälskare med koll
Innovationsnivå	Härligt hög, banar väg för nya kundgrupper
Villhabegär	Jajamensan!

Båtnytt

HISSAR

- Den smarta akterruffen
- Det skjutbara taket
- Den kaxiga attityden
- Körglädjen och lekfullheten
- Designen och skrovkonstruktionen

DISSAR

- Mager grundutrustning
- Utstickande fästögla i fören
- Bökgig pentrylösning

som beroende på tillval rymmer antingen en toalett och ett litet handfat, eller en rejäl stuv. Hit kommer du genom en stor dörr från däck. På 2015-års modeller ska dörren förses med ett fönster, för att bjuda in även den som lider av cellskräck.

Vill du laga mat ombord, står ett enkelt enlångigt kök, samt en mindre diskho till ditt förfogande – om du har valt att extrautrusta din båt vill säga. Att komma åt köket känns onödigt krångligt på den här storleken av båt. Fyra personer kan sova ombord.

Enklast intas nattvilan i den smarta dubbelkojen i ruffen under akterdäck. Hit kommer du antingen genom att fälla upp aktersoffan, eller genom att gå ut på däck och in genom den stora ruffluckan. Ytterligare en dubbelkoj får du genom att aktersoffan fälls ner och stolarna vänds bakåt. Har du bråttom i väg och mycket packning är ruffen också ett ypperligt ställe att snabbt stuva undan skrymmande prylar. Kanske mest överraskande är det skjutbara taket i canvas. Med ett ryck dras taket bakåt och ger himlen fritt spelrum. Finessen med taket gör att AC:n är ett bra val även under solskensdagar. Du sitter skyddat, samtidigt som daycruiserkänslan finns där. Sett till svenska normalsomrar ger detta AC:n ett försprång bland de fem modellerna.

Linjerna är snygga och snabba. Sjöegenskaperna är säkra och på samma gång busigt pigga. Vår testbåt är utrustad med en Mercury 250 Ve-

rado XL. Att dra på fullt i vågorna är odramatiskt. Det 22 gradiga v-bottnade skrovet glider genom sjön utan dramatik, vad det verkar stabilt som ett strykjärn. Nästan obemärkt touchas 40-knopsstreckat.

UNDER VÅRA TESTER har vi som uppgift att hitta båtarnas yttersta gränser. Därför trycker jag ner gasreglaget till max och lägger fullt rattutslag. Jag kastar in i hyttväggen när båten först svänger, sedan tappar greppet med aktern och därefter plötsligt greppar igen. Frånsett det är Axopar 28 AC ovanligt lättkörd, piggt och roligt. Båten är följsam och undviker att sätta sig i svängarna även i farter strax under 30 knop. Jag faller åter gasreglaget och båten går utan tröskel snabbt upp i planing. Skrovet balanseerar effektivt på de två stegen och ökar effektivt 250-hästarens chans att ge det 28 fot långa skrovet ordentlig skjuts framåt. Steggreppet fungerar. Lovorden om Axopars låga bränsleförbrukningen beror däremot på vilka referensramar du har. Mercurys Verado-motorer drar som bekant en hel del. Vid 26 knop ligger förbrukningen runt 1,35 liter per sjömil. Det är hyfsade siffror, men inte exceptionella.

SJÖGENSKAPERNA I KOMBINATION med den mjuka styrningen ger en känsla av att ratta en trygg Merca-taxi under en helgkvälls glidartur på väg mot frihet och äventyr. Nu är det bara de skönsjungande passagerarna som saknas. **B**

BÅTVÄRMARE

FÖRSÄLJNING • MONTERING
SERVICE • RESERVDELAR

- Webasto Även postorder
- Eberspächer
- Wallas
- Thermo
- Ardic



Ängshyddev 1, 181 31 Lidingö
Tel: 08-767 83 93 Fax: 08-767 83 80
www.sealcomfort.com